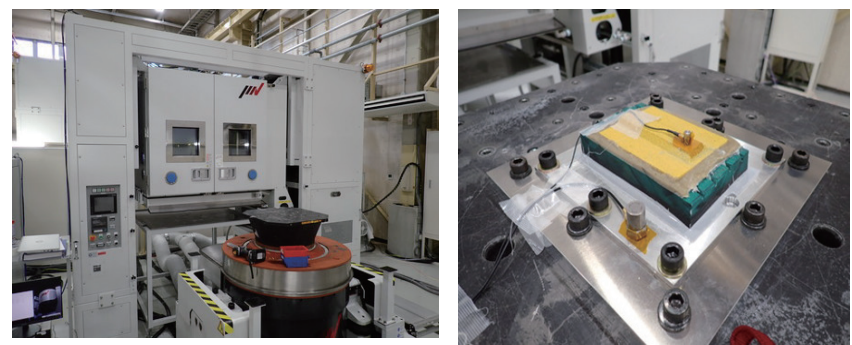


| 踏切版製造会社    | 踏切版材質       | 試験結果<br>単位：N/mm <sup>2</sup> (平均値) |
|------------|-------------|------------------------------------|
| 日本軌道工業株式会社 | コンクリート      | 4                                  |
| 清田軌道工業株式会社 | ゴム(KG式)     | 1.7                                |
| 鉄道軌材工業株式会社 | プラバン        | 2.3                                |
|            | ゴム(TK式)     | 0.8                                |
| 伊岳商事株式会社   | コンクリート      | 2.4                                |
| 積水化学工業株式会社 | FFU枕木       | 3.1                                |
| 株式会社ニシヤマ   | ゴム(ストレール)   | 1.1                                |
| ****       | 木枕木         | 2.2                                |
| ****       | 溶融式路面塗装面    | 2.0                                |
| ****       | 樹脂系すべり止め舗装面 | 1.1                                |

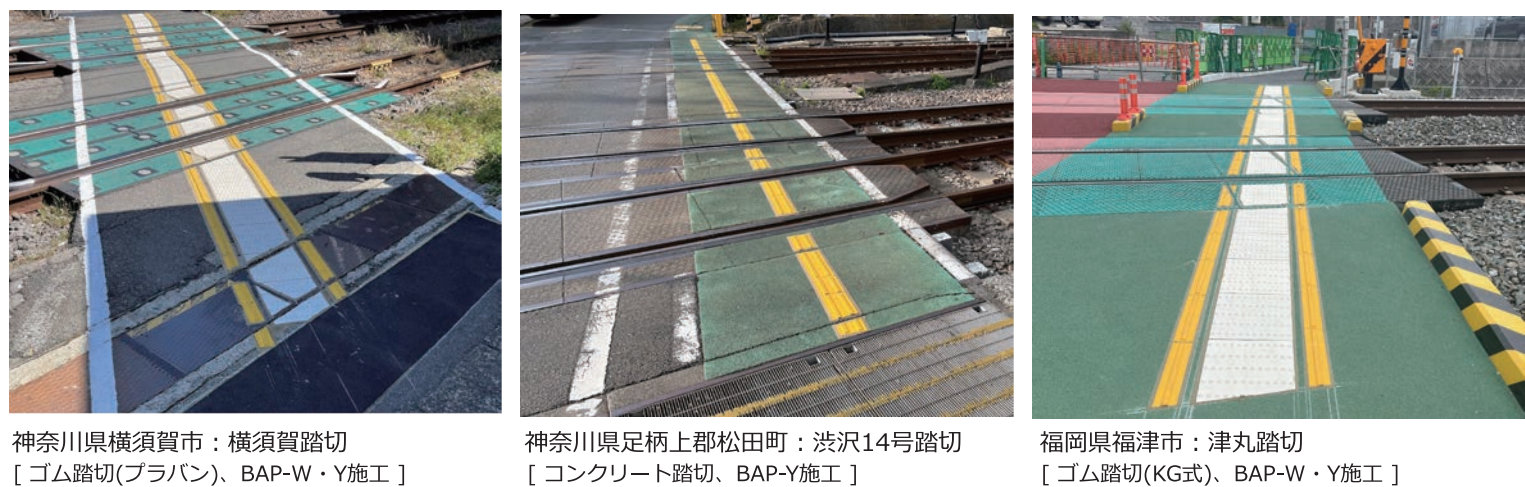
JIS A 5536 床仕上げ用接着剤  
社内規格：0.8N/mm<sup>2</sup>以上

ボン・アシストプレートの耐振動性能



JIS E 3014 鉄道信号保安部材 振動試験  
3種(まくら木上に設置される機器の内部部品)  
結果：異状なし

施工実績



※本製品は品質向上のため、予告なく仕様等の変更する場合があります。予めご了承下さい。

SK 信号器材株式会社

URL <http://www.shingokizai.co.jp>



|        |                                  |                                     |
|--------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 本社     | 〒211-0016 神奈川県川崎市中原区市ノ坪160番地     | TEL:044-411-2191 / FAX:044-422-1543 |
| 東京本社   | 〒105-0014 東京都港区芝3-42-10 三田UTビル6F | TEL:03-5418-5666 / FAX:03-5418-5670 |
| 鉄道事業本部 | 〒211-0012 神奈川県川崎市中原区中丸子1225番地    | TEL:044-431-5075 / FAX:044-433-7071 |

|        |         |         |        |        |        |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| ■東北営業所 | ■福島営業所  | ■北関東営業所 | ■茨城営業所 | ■埼玉営業所 | ■千葉営業所 |
| ■静岡営業所 | ■名古屋営業所 | ■大阪営業所  | ■兵庫営業所 | ■九州営業所 |        |

2025.09

# 踏切道内誘導表示樹脂プレート ボン・アシストプレート Bon-Assist Plate 点状タイプ/線状タイプ

ボン・アシストプレートは目の不自由な方が安心して踏切内を歩行するために設置されている点字ブロックのシートタイプ製品です。  
耐久性、視認性、作業性が良好で、表面すべり抵抗性が高く、多くのパブリックエリアに整備されています。

※『「道路の移動等円滑化に関するガイドライン(令和6年1月改定)」第7章⑥踏切道 ・踏切道手前部の視覚障害者誘導用ブロックと踏切道内誘導表示の設置方法及び構造を規定』に準拠

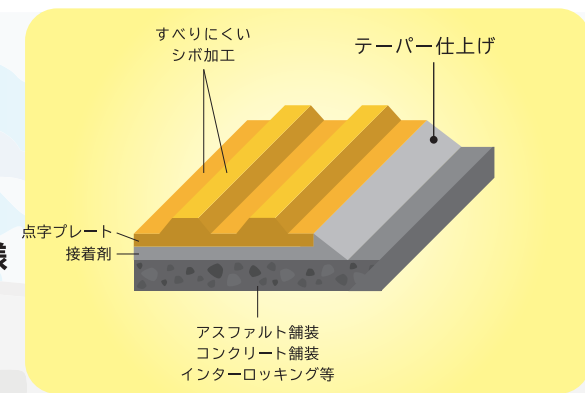


和歌山県新宮市：新宮第一踏切  
[ コンクリート踏切：BAP-W・Y施工 ]

奈良県大和郡山田市：九条第10号踏切  
[ ゴム踏切 (KG式)：BAP-W・Y施工 ]

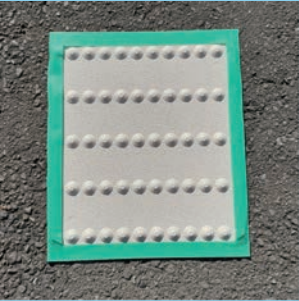
## 特 長

- 仕上がりがきれい：プレート4辺マスキング仕様
- 作業性抜群：アクリル樹脂一体成型
- 滑りにくい：特殊シボ加工で安心グリップ力
- 工期の短縮：速攻硬化接着剤で素早く交通開放
- 施工箇所：ゴム製軌道ブロックにも設置可能





# 材料仕様

|      |                                                                                   |                                                                                    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 種 別  |  |  |
| 品 名  | BAP-W                                                                             | BAP-Y                                                                              |
| 材 質  | アクリル樹脂                                                                            | アクリル樹脂                                                                             |
| 標準規格 | ※国交省「道路の移動等円滑化に関するガイドライン(令和6年1月改定)」に準拠                                            |                                                                                    |
| 色    | 白 色                                                                               | 黄 色                                                                                |
| 寸 法  | h 375mm w 320mm                                                                   | 2本 : h 375mm w 150mm<br>1本 : h 375mm w 75mm                                        |

## 専用接着剤



※ 詳しくは取扱説明書、品質証明書をご覧ください。  
※ 接着剤使用量は路面状況により増減します。  
※ 仕様その他改良のため予告無く変更することがあります。

通年用 5.6kgセット 適用路面温度 5℃～25℃

材質:アクリル樹脂  
5.6kg(主剤+骨材+硬化剤)  
2セット入り

| 接着剤 標準使用量 |        |
|-----------|--------|
| BAP-W     | 675g/枚 |
| BAP-Y     | 315g/枚 |

ハーフサイズの2.8kgセット  
もあります。

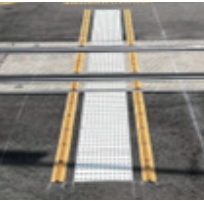
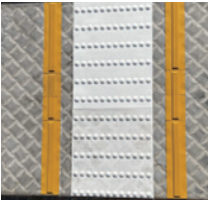
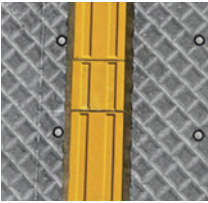
### 接着剤取り扱い注意事項

- ・引火性のため、着火源となるスパーク、火、静電気、高温等を避けて下さい。
- ・取扱い時は皮膚に触れないように、保護手袋、保護眼鏡、前掛け等を着用して下さい。
- ・取扱い中は換気を良くし、蒸気を吸い込まないようにして下さい。
- ・換気不十分な場所では、有機ガス用防毒マスクを着用して下さい。
- ・容器からこぼれた場合は、砂、布等で拭き取り、不燃性容器か水を張った容器に回収して下さい。
- ・硬化剤を加えた材料は密閉しないで下さい。発熱により容器が破裂する恐れがあります。

- ・取り扱い後は手洗い及びうがいを十分に行って下さい。
- ・火災時には、炭酸ガス、泡又は粉末消火器を使用して下さい。
- ・誤って飲み込んだ場合は、直ちに医師の診察を受けて下さい。
- ・直射日光を避け冷暗所に保管して下さい。光や熱により硬化反応を起し固まることがあります。
- ・この材料及び容器を廃棄する場合は当該法規に従い、産業廃棄物処理業者に依託して下さい。

ご使用に際しては、施工要領書をお読み下さい。  
詳細な内容が必要な場合には製品安全データシート(MSDS)をご参照下さい。

# 設置方法

|         |                                                                                                                                                                         | 基準             | BAP-W (点状 : 白) | BAP-Y (線状 : 黄)  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 標準的な線路  |   | 歩道幅員<br>2.0m以上 | 1 枚            | 2枚<br>(線状を1枚分割) |
| 幅員が狭い線路 |   | 歩道幅員<br>2.0m未満 | —              | 1 枚             |

# 施工手順

## コンクリート軌道

- 1 清掃・墨出し・マスキング
- 2 接着剤混合
- 3 接着剤塗布
- 4 プレート貼付け
- 5 テーパー仕上げ
- 6 マスキングテープ撤去
- 7 硬化・完成



① 設置個所の清掃、墨出し後  
マスキングを行い位置合わせ



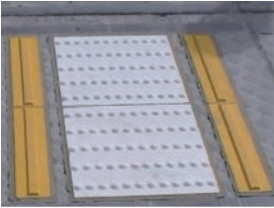
② 主剤に骨材、規定量硬化剤を投入し、  
攪拌機でよく混合



③ ④ 接着剤をクシメゴテで均一に塗布  
プレート裏面にエア溜まりが出来ない  
ように圧着



⑤ プレート外側目地と、つなぎ目地の  
接着剤をヘラで仕上げ  
(プレートの上に落とさないように注意)



⑥ ⑦ 養生を撤去し、硬化後、完成

## ゴム軌道

※施工方法については特許申請済

- 1 清掃・墨出し・マスキング
- 2 位置合わせ・材料加工
- 3 脱脂
- 4 プライマー塗布
- 5 中間補強剤塗布
- 6 接着剤混合・塗布
- 7 プレート貼付け
- 8 テーパー仕上げ
- 9 マスキングテープ撤去
- 10 硬化・完成



① 清掃・墨出し



① マスキング



② 位置合わせ・材料加工



③ 脱脂を行い余分な油分を除去



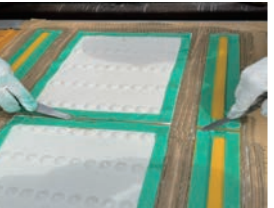
④ プライマー (接着剤) を塗布



⑤ 中間補強剤塗布



⑥ ⑦ 接着剤混合・塗布/プレート貼付け



⑧ テーパー仕上げ



⑨ ⑩ 養生を撤去後、硬化・完成